

100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0344-24/2

AKCE:

Úpravy komunikací přilehlých k POS Zábřeh – Sušilova

INVESTOR:

MĚSTO ZÁBŘEH

Masarykovo nám. 510/6

789 01 ZÁBŘEH

IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU:

Ing. arch. Josef Hlavatý

HLAVATÍ ARCHITEKTI

Týnská 21

110 00 Praha 1

PROJEKTANT (ZHOTOVITEL):

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2024

PARÉ:

OBSAH

100.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ.....	4
100.4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
100.5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
100.6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
100.7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
100.8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
100.9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
100.10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
100.11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:

Úpravy komunikací přilehlých k POS Zábřeh – Sušilova

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Zábřeh

Katastrální území: Zábřeh na Moravě

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

000 Demolice, příprava území, provizorní objekty

SO 001 – příprava území, demolice

100 Komunikace

100 Komunikace

SO 101 – zpevněné plochy komunikace a parkovací stání (SO 02, označení dle ÚR)

SO 102 – zpevněné plochy komunikace Morávkova a parkovací stání (SO 03, označení dle ÚR)

SO 103 – zpevněné plochy chodníku (SO 04, označení dle ÚR)

SO 191 – dopravní značení konečné

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stav

V dotčené lokalitě v současné době je chodník a místní komunikace na ul. Morávkova. Dále zpevněné plochy na ul. Malá strana. Plocha není zastavěná.

Navržený stav

Dokumentace zpracovává technické řešení nových zpevněných ploch s návazností na stávající zpevněné plochy.

Jedná se o zúžení stávající komunikace na ul. Morávkova a doplnění podélných stání a chodníku. Stávající chodník bude zrušen.

Dále dojde k doplnění parkoviště – parkovacích stání, které budou sloužit pro klienty a návštěvy bytového domu. Navazující plochy budou předlážděny, doplněny a vyměněny. U komunikace na ul. Morávková, dojde k výměně živičného povrchu. Chodník bude mít min. šířku 1,8 m.

Počet parkovacích stání je 12. Jedná se o 2 podélná stání podél komunikace na ul. Morávková a 10 stání na parkovišti, z toho 2 stání budou vyčleněna pro imobilní občany. Zvýšený počet těchto občanů. - viz výpočet

Parkovací stání pro imobilní občany je 2,5 * 5,0 m. Každá dvě místa mají společný manipulační prostor, o šířce 1,2 m, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Rozměr pro podélné stání je 6,75 * 2,0 m.

Veřejné osvětlení je stávající – dojde k jeho doplnění, které bylo povoleno územním rozhodnutím.

- V daném území je stávající studna, u které dojde k úpravě nadzemní části, viz výkres 100.11.
- Dojde k úpravě stávající zídky při ul. Sušilova, viz poznámka ve výkrese 100.10

Při návrhu počtu odstavných a parkovacích stání bylo postupováno dle ČSN 73 6110.

Výpočet stání se určí dle vzorce:

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

Výpočet stání k obytným jednotkám - v objektu se nachází celkem 13 bytů 1kk a 4 byty 2 kk do 100 m² podlahové plochy. K_a uvažujeme 1 (stupeň automobilizace 1:2,5). K_p uvažujeme 0,8.

V přízemí objektu se nachází kancelář/ ordinace.

$$N_1 = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

$$N_1 = (6,5+4) \cdot 1 + (1+1) \cdot 1 \cdot 0,8$$

$$N_1 = 10,5 + 1,6$$

$$N_1 = 12,1$$

Dle výpočtu má být na řešených pozemcích umístěno nejméně 12 nekrytých stání pro objekt bytového domu. Z toho je 10 stání odstavných a 2 stání parkovací.

Na pozemku parc. č. 1084 bude umístěno 10 (z toho 2 ZTP) nekrytých odstavných stání pro obyvatele bytového domu. Dvě parkovací stání jsou umístěna při ulici Morávková na parc. č. 1015 a slouží pro potřeby kanceláře/ ordinace a pro návštěvy.

Celkem je v řešeném území navrženo **12 stání (z toho 2 ZTP)**.

Celkový počet navržených odstavných stání je 10. Celkový počet navržených parkovacích stání je 2.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Bylo zpracováno geodetické polohopisné zaměření stavby.

Inženýrsko - geologický průzkum byl zpracován.

Ostatní průzkumy nebyly prováděny.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří více stavebních objektů, které nebudou rozděleny dle etap.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Směrové poměry

Poloměry směrových oblouků jsou respektovány dle ČSN 73 6102, tabulka 10.

Podélný profil

Niveleta bude provedena dle stávající nivelety stávající vozovky na ul. Morávková. (niveleta vozovky se nepatrně zvýší)

Parkovací a odstavná místa budou lemována silniční betonovou obrubou. Komunikace a parkovací a odstavná stání budou oddělen betonovou obrubou v betonovém loži C20/25.

Podélný sklon

Podélný sklon je do 5,0 %.

Příčný sklon

Příčný sklon do 2,0 %.

Povrch a skladba

Povrch bude proveden pomocí betonové dlažby pro chodníky. Pro parkovací plochy bude betonová dlažba a pro komunikaci živice.

Upřednostnění dešťových vod odvádění do vsaku nebo retence pokud to podmínky dovolují dle § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 sb. o vodách v platném znění a § 20 vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v tomto případě není možné, dešťovou vodu odvádět do vsaku. Jedná se o plochy, které jsou náchylné na přívalové deště. Z tohoto důvodu v prostoru zpevněných ploch jsou nové a stávající uliční vpusti, které jsou napojeny do dešťové kanalizace. Vsak bude částečně mezi spárami.

Sjezdy

Stávající dopravní připojení stávajících nemovitostí bude zajištěno, pomocí průjezdu přes nové parkoviště.

Skladby jsou vydefinované ve výkrese 100.2.3.

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Dále budou provedeny odkopávky pro provedení U.T. na úroveň pláně. Tato bude za účasti projektanta a geotechnika převzata a bude odsouhlaseno případné provádění aktivní zóny – po úroveň parapláně.

Násyp bude proveden z vhodného materiálu dle ČSN 72 1002 "Klasifikace zemin pro silniční komunikace".

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Splaškové vody

Tato stavba nemá nároky na odvod splaškových vod.

Odvodnění:

Dlažba bude betonová. Pro parkovací plochy bude použita zatravnovací (vsakovací) betonová dlažba, pro kterou se rozhodl projektant s přihlédnutím na vsakování u stávající zeleně a kvitování vsaku dle legislativních podmínek.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Jako podklad pro navržené stavební úpravy zpevněných ploch (odstavné a parkovací místa) byly použity příslušné TP (TP 170 včetně dodatku), platné vyhlášky a normy. Výpočty a statické ověření nebyly zpracovány.

100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Podélný sklon

Podélný sklon je do 5,0 %.

Příčný sklon

Příčný sklon do 2,0 %.

V Šumperku: únor 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek